



Centro de Instrucción Aeronáutica

Programa de Entrenamiento para Piloto Aviador



Programa de Entrenamiento:

Piloto Privado

Propuesta Académica





Quienes Somos

Elite Aviators está ubicado en la terminal de vuelos privados (FBO) del Aeropuerto Ramón Villeda Morales en San Pedro Sula; somos un Centro de Instrucción certificado y autorizado por la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil (AHAC); nuestros instructores cuentan con más de 20 años de experiencia en aviación comercial y corporativa, comprometido con el desarrollo de profesionales de alto nivel

Estamos certificados por la **AHAC** bajo el **RAC-141** con numero de registro **CO-CIA-HR-003**, para impartir los siguientes programas de entrenamiento:

1. Piloto Privado
2. Habilitación de Vuelo por Instrumentos
3. Piloto Comercial
4. Piloto de Aeronaves Pilotadas de Forma Remota (RPAS)
5. Instructor de Vuelo
6. Instructor Teórico Terrestre
7. Controlador de Tránsito Aéreo - Básico
8. Despachador de Vuelo



Propósito

Misión

Ser el Centro de Instrucción Aeronáutica líder en Honduras y la región, reconocido a nivel industria por la formación de personal aeronáutico con alta calidad educativa, innovación tecnológica y profesionalismo a través de la amplia experiencia y conocimientos de sus instructores en el sector aeronáutico.

Visión

Transformar la formación aeronáutica en Honduras brindando programas adecuados a las exigencias de la industria, con una experiencia educativa única que integra tecnología emergente, cultura de seguridad, y formación humana, liderada por instructores con amplia trayectoria aeronáutica y respaldada por alianzas estratégicas con instituciones académicas y el sector privado.



Programa de Piloto Privado

Detalles del Programa

Este programa permite obtener la licencia para actuar como piloto de una aeronave por recreación, por la cual no hay remuneración por sus vuelos; también es la primera etapa donde inicia la persona que quiere llegar a ser un piloto comercial y está dividido en dos fases:

Fase Teórica

Esta fase tiene **9 bloques** distribuidos en **142 horas** clases.

1. Derecho Aéreo
2. Conocimiento General de Aeronaves
3. Principios de Vuelo
4. Meteorología
5. Performance y Planificación de Vuelo
6. Navegación y Aerodinámica
7. Procedimientos Operacionales
8. Comunicaciones Aeronáuticas
9. Factores Humanos



Programa de Piloto Privado

Fase Práctica

40 horas mínimas de vuelo en un avión Cessna 172 y Cessna 150G para optar a Licencia de Piloto Privado.

Requisitos

Fase Teórica (Para iniciar formación profesional)

- Curriculum Vitae
- Autorización de Padres por Acta Notarial (Solo si es Menor de Edad)
- Documento de Identidad (Pasaporte o Identidad)
- Tres Fotos Tamaño Carnet
- Antecedentes Penales y Judiciales
- Evaluación Psicológica (Perfil), Lic. Suyapa Donaire Cel: +504-9683-6815

Fase Práctica o de Vuelo (se solicitan más adelante)

- Diploma de Educación Secundaria (Requisito para emisión de Licencia de AHAC.)
- Certificación Médica (Clase 2)

Inversión del Programa

Planes de Pagos

Fase Teórica

Inversión Total de **\$1,000.00** o su equivalente en lempiras. Cuenta con opción de pago en **tres (3)** cuotas.

Fase Práctica

Inversión de Vuelo en Cessna 172 (HR-AVP)

40 horas x \$212.00
Inversión Total : \$8,480.00



Inversión de Vuelo en Cessna 150-G (HR-WIL)

40 horas x \$195.00
Inversión Total : \$7,800.00





Inversión del Programa

Costos Adicionales

Matrícula Anual en Etapa de Vuelo **\$200.00**

Carnet de Identificación Elite Aviators **\$15.00**

Vuelo de comprobación de competencia con el piloto designado por la autoridad no están incluidos dentro de esta oferta académica.

Piloto Privado: 1 hora de vuelo más el pago al piloto designado por la autoridad.

Nota: El estudiante que desee retirarse del entrenamiento en fase teórica del programa de Piloto Privado y tenga pagado lo mismo al igual que horas de vuelo pagadas, al solicitar su reembolso, se le devolverá el monto pagado con un 10% menos por costos o gastos administrativos.

Programa de Entrenamiento:

Habilitación de Vuelo por Instrumentos

Propuesta Academica





Programa Habilitación de Vuelo por Instrumentos

Detalles del Programa

Este programa es la segunda etapa en el proceso de formación para convertirse en un piloto que pueda volar bajo condiciones de vuelo instrumentales (**IFR**) y en condiciones meteorológicas instrumentales (**IMC**) o de baja visibilidad. Está dividido en dos fases:

Fase Teórica

Esta fase tiene 8 bloques distribuidos en:

1. Derecho Aéreo
2. Conocimiento General de las Aeronaves
3. Performance y Planificación de Vuelo
4. Factores Humanos
5. Meteorología
6. Navegación
7. Procedimientos Operacionales
8. Comunicaciones Aeronáuticas



Programa Habilitación de Vuelo por Instrumentos

Fase Práctica

60 horas mínimas de vuelo que se realizarán en un Cessna 172 y Cessna 150G para optar a la Habilitación de Vuelo por Instrumentos.

Requisitos

- Contar con el certificado de Piloto Privado
- Certificación Médica (Clase 2) vigente
- Haber cumplido los 18 años de edad

Inversión del Programa

Planes de Pagos

Fase Teórica

Inversión Total de **\$1,000.00** o su equivalente en lempiras.

Fase Práctica

Inversión de Vuelo en Cessna 172 (HR-AVP)

60 horas x \$212.00
Inversión Total : \$12,720.00



Inversión de Vuelo en Cessna 150-G (HR-WIL)

60 horas x \$195.00
Inversión Total : \$11,700.00





Inversión del Programa

Costos Adicionales

Matrícula Anual en Etapa de Vuelo **\$200.00**

Carnet de Identificación Elite Aviators **\$15.00**

El pago de la matrícula de vuelo y carnet de identificación son requeridos solo si aún no cuenta con ellos.

Vuelo de comprobación de competencia con el piloto designado por la autoridad no están incluidos dentro de esta oferta académica.

Habilitación de Vuelo por Instrumentos: 1 hora de vuelo más el pago al piloto designado por la autoridad.

Nota: El estudiante que desee retirarse del entrenamiento en fase teórica del programa de Habilitación de Vuelo por Instrumentos y tenga pagado lo mismo al igual que horas de vuelo pagadas, al solicitar su reembolso, se le devolverá el monto pagado con un 10% menos por costos o gastos administrativos.

Programa de Entrenamiento

Piloto Comercial

Propuesta Académica





Programa de Piloto Comercial

Detalles del Programa

El Programa de Piloto Comercial es la tercera etapa del proceso en el cual se brindara todas las herramientas necesarias para el desarrollo de habilidades técnicas que permiten alcanzar los conocimientos necesarios y de esta manera ingresar al exigente mercado laboral aeronáutico. Está dividido en dos fases:

Fase Teórica

Esta fase tiene 7 bloques distribuidos en:

1. Derecho Aéreo
2. Conocimiento General de las Aeronaves
3. Performance y Planificación de Vuelo
4. Factores Humanos
5. Meteorología
6. Navegación
7. Procedimientos Operacionales



Programa de Piloto Comercial

Fase Práctica

En esta fase se volarán 50 horas en un avión Cessna 172 y Cessna 150G para completar un total de 152 Horas mínimas de vuelo para optar a la Licencia Piloto Comercial, en este tiempo están incluidas las horas realizadas en el Programa Piloto Privado y en el programa de Habilitación de Vuelo por Instrumentos los cuales equivalen a 102 horas.

Requisitos

- Contar con el certificado de Piloto Privado
- Contar con el certificado de Habilitación de Vuelo por Instrumentos.
- Certificación Médica (Clase 2) vigente
- Haber cumplido los 18 años de edad

Inversión del Programa

Planes de Pagos

Fase Teórica

Inversión Total de **\$1,200.00** o su equivalente en lempiras.

Fase Práctica

Inversión de Vuelo en Cessna 172 (HR-AVP)

50 horas x \$212.00
Inversión Total : \$10,600.00



Inversión de Vuelo en Cessna 150-G (HR-WIL)

50 horas x \$195.00
Inversión Total : \$9,750.00





Inversión del Programa

Costos Adicionales

Matrícula Anual en Etapa de Vuelo **\$200.00**

Carnet de Identificación Elite Aviators **\$15.00**

El pago de la matrícula de vuelo y carnet de identificación son requeridos solo si aún no cuenta con ellos.

Vuelo de comprobación de competencia con el piloto designado por la autoridad no están incluidos dentro de esta oferta académica.


Piloto Comercial: 1 hora de vuelo más el pago al piloto designado por la autoridad.

Nota: El estudiante que desee retirarse del entrenamiento en fase teórica del programa de Piloto Comercial y tenga pagado lo mismo al igual que horas de vuelo pagadas, al solicitar su reembolso, se le devolverá el monto pagado con un 10% menos por costos o gastos administrativos.

ELITE
A V I A T O R S
Centro de Instrucción Aeronáutica

 @eliteaviatorshn

 @Elite_Aviators

 (+504) 9508-7314
(+504) 9483-0225

 admisiones@eliteaviatorshn.com