

Programa de Especialización

Pavimentos Aeroportuarios

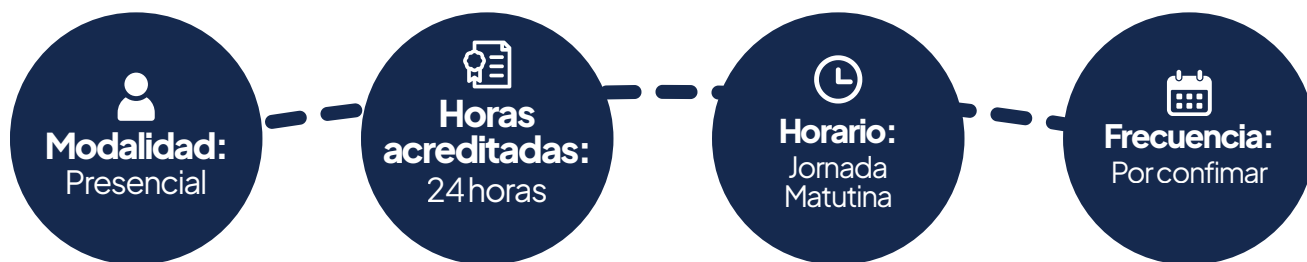
Mantenimiento y Global
Report Format (GRF)





Introducción

El sector aeroportuario exige profesionales altamente capacitados para garantizar la seguridad y eficiencia en sus operaciones. Conscientes de esta necesidad, presentamos el Programa Especializado en Pavimentos Aeroportuarios: Mantenimiento y Global Report Format (GRF), diseñado para brindar una formación integral y actualizada en el ámbito de la gestión de pavimentos y la aplicación de normativas internacionales.



 Esta certificación es avalada por la **Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil (AHAC)**

Objetivos

Objetivo General

Desarrollar competencias técnicas y operativas en la gestión de mantenimiento y la vinculación con la metodología Global Report Format (GRF) en el marco de las normativas OACI, FAA, regulaciones nacionales y buenas prácticas en la región, para fortalecer estándares de seguridad operacional.

(GRF: el nuevo estándar internacional en la gestión de pavimentos aeroportuarios.)

¿A quien esta dirigido este Programa?

- Personal de aeródromos en la Autoridad Aeronáutica (AHAC).
- Personal de operaciones, mantenimiento y SMS de aeródromos.
- Consultores en evaluaciones funcionales y estructurales.
- Contratistas dedicados a trabajos en pavimentos.
- Ingenieros aeronáuticos y civiles.
- Arquitectos con experiencia en proyectos aeroportuarios.
- Estudiantes de ingeniería o arquitectura.
- Profesionales interesados en capacitarse en aeródromos.

Plan de Estudios

📍 Módulo 1

Introducción al mantenimiento de pavimentos aeroportuarios

- Presentación del temario.
- Objetivos a lograr.
- Normativa legal vigente (OACI, FAA y Regulaciones Hondureñas).
- Evaluación diagnóstica de conocimientos.
- Datos de mantenimiento en aeródromos AGA (Aerodrom and Ground Aids) según OACI.
- Pavimentos Aeroportuarios. Importancia. Definiciones OACI, FAA.
- La Meteorología. Influencia en las operaciones y los pavimentos.
- Método y frecuencia de inspección OACI.
- Clasificación de Pavimentos. Flexibles. Rígidos.
- Estructura del pavimento. Funciones.
- Estado actual de los Pavime

📍 Módulo 2

Patologías y características superficiales en los pavimentos.

- Retroalimentación módulo I.
- Curva de Deterioro de los Pavimentos.
- Causas del deterioro en pavimentos.
- Patologías en pavimentos flexibles y rígidos. Norma ASTM D 5340. PCI en Aeropuertos.
- Contaminación neumática. Trazabilidad.
- Macro y microtextura. Definición e importancia.
- Evaluación funcional y estructural de los pavimentos.
- Resumen y Evaluación Unidad I y II.
- Caso práctico

📍 Módulo 3

Coefficiente de rozamiento y métodos para descontaminar pistas.

- Evaluación continua módulos I y II.
- Coeficiente de rozamiento. Definición, importancia, niveles.
- Características de rozamiento en la superficie de pistas. Importancia. Generalidades.
- Factores que afectan el rozamiento.
- Tipos de superficies. Fases de pulimentación.
- Dispositivos normalizados para evaluación de rozamiento en pistas (CFME).
- Ranurado (Grooving) en la pista. Definición conforme normativa FAA.
- Periodicidad de evaluación de rozamiento descontaminado en pistas.
- Métodos normalizados por la OACI para descontaminar la pista.
- Hidroplaneo. Definición.
- Tipos de Hidroplaneo. Causas.
- Evaluación individual. Elección del método y procedimiento para descontaminación RWY.

📍 Módulo 4

Global Report Format (GRF)

- Antecedentes GRF.
- Normativa legal vigente. Importancia
- Objetivos del GRF.
- Matriz de Evaluación de Pista (RCAM).
- Códigos de condición de pista (RWYCC).
- Contaminantes. Espesores. Porcentajes de cobertura por tercios de pista.
- Hitos y desafíos del GRF en Latinoamérica.
- Caso práctico. Trabajo en equipo.

📍 Módulo 5

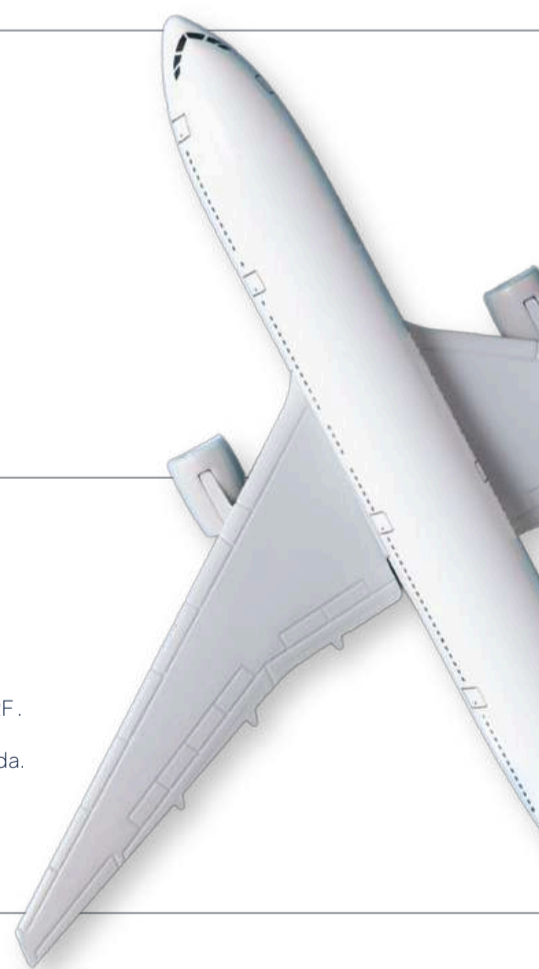
Gestión de pavimentos / Global Report Format (GRF)

- Plan de Mantenimiento de Pavimentos.
- Programa de descontaminado.
- Evaluación micro y macro textura.
- Vigilancia de la tendencia.
- Procedimiento GRF. (Normativa OACI, FAA).
- Competencias del personal responsable GRF.
- Instrumentos para medición de espesores.
- Pista resbaladiza, condición superficie mojada.
- Casos prácticos. Evaluación teórica

📍 Módulo 6

Evaluación final integradora. (fase práctica en área de movimiento).

- "Evaluación y causa de las patologías existentes RWY, TWY y APN. Norma ASTM 5340. Pavement Condition Index (PCI) Aeropuertos".
- Registro de hallazgos en Planilla de Registro y Control de inspección.
- Determinar tercios de pista. Áreas que acumulan agua. Nivel de contaminación en pista.
- Visión concluyente del Programa.
- Aplicación encuesta de satisfacción.



Propuesta Técnica



Meta Técnico

Fortalecer competencias del personal técnico y operativo adscrito a Operaciones, Mantenimiento y SMS.

Metodología del programa:

Fundamentada en “Capacitación basada en competencias (CBTA) con evaluación del dominio de tareas en el puesto de trabajo para conocer, comprender y aplicar las normativas internacionales y nacionales vigentes.



Lugar de impartición:

Aeropuerto Internacional de Palmerola. Republica de Honduras.



Normativas Técnicas a Utilizar

- OACI Anexo 19, Gestión de la Seguridad Operacional (SMS).
- OACI Anexo 14, Vol. I (Diseño y Operación de Aeródromos).
- OACI Doc. 9859 Manual de Gestión de la Seguridad Operacional (SMM).
- OACI Doc. 9137 Parte 8 Servicios Operacionales del Aeropuerto.
- OACI Doc. 9137 Parte 9 Métodos de Mantenimiento de Aeropuertos.
- OACI Doc. 9157 Parte 3 Pavimentos.
- OACI Circular 355. Global Reporting Format (GRF).
- Federal Aviation Administration Advisory Circular 150/5335-5D. Standardized Method of Reporting Airport Pavement Strength – PCR.
- Guía para el mantenimiento de las pistas, de acuerdo con el Anexo 14 de la OACI. (ACI- RASG-PA).
- Norma ASTM D 5340 Index Condition Pavement (PCI en aeropuertos).
- Regulaciones Hondureñas de Aviación Civil.

Esta bibliografía sera accesible por medio de una biblioteca virtual disponible las 24 horas del día.



Richar Franklin Mora Pantaleón

Información Personal

- **Nacionalidad:** Venezolana/Argentina
- **Fecha de Nacimiento:** 29/11/1971
- **Dirección:** Foz do Iguaçu/Brasil
- **Celular:** +55 45 998418498
- **Mail:** rifmora@gmail.com
www.linkedin.com/in/richarmoraingeniero

Consultor e instructor internacional en Gestión de Seguridad Operacional en la Pista, Global Report Format (GRF), Runway Safety Team (RST) y Mantenimiento de Pavimentos. Anexos OACI y Advisory Circulars, Federal Aviation Administration (FAA).

Ingeniero Civil con Maestría en Gerencia de RRHH.

Diplomado en Capacitación Docente y Seguridad Ejecutiva de la Aviación.

Instructor Trainair PLUS OACI. Certificación IATA en “Factores Humanos en la Aviación”.

Experiencia en operaciones, mantenimiento y certificación de aeródromos. Conocimiento de la industria aeronáutica a nivel ministerial, autoridad aeronáutica, explotador público y privado. Participación en inspecciones (AGA), en más de sesenta (60) aeródromos de América Latina. Certificación SARSYS-ASFT en operación de equipo de medición de fricción continua (CFME).

Experiencia Laboral:

• Centro de Instrucción, Perfeccionamiento y Experimentación (CIPE), ANAC – Argentina

Docente:

Curso “Implementación del Formato Global de Reporte (GRF)” para el Sistema Nacional de Aeropuertos (SNA) de la República Argentina.

• Aeropuertos Argentina

Experto en Pavimentos

Promotor en el desarrollo, capacitación y asistencia técnica de los treinta y cinco (35) planes de mantenimiento de pavimentos

• Universidad Provincial de Ezeiza

Promotor

Creador y promotor junto con la Universidad Provincial de Ezeiza del primer Curso (nivel posgrado) “Aeródromos, Pistas y SMS” 76 horas en línea.

• Universidad de Panamá

Promotor

Programa especializado en Gestión de Operaciones, Seguridad, Mantenimiento y Servicios Aeroportuarios.

• DGAC Bolivia

Conferencista | Docente

Conferencista y Docente para la DGAC Bolivia en “Seguridad Operacional en la Pista”, conjuntamente con “El Formato Global de Reporte (GRF) su importancia e implementación en Bolivia”

• Universidad Nacional Autónoma de Honduras


Conferencista | Docente

Conferencista y Docente en “Trascendencia de los Pavimentos Aeroportuarios”

ELITE
A V I A T O R S
Centro de Instrucción Aeronáutica

  @eliteaviatorshn

 admisiones@eliteaviatorshn.com

 (+504) 9508-7314
(+504) 9483-0225