

Programa de Especialización

Coeficiente de Rozamiento y Descontaminación en Pistas





Introducción

El programa tiene como objetivo desarrollar competencias técnicas y operativas orientadas a la correcta implementación de procedimientos para la evaluación del coeficiente de rozamiento y la descontaminación de pistas, permitiendo una gestión adecuada y oportuna de las condiciones de superficie. Todo ello, bajo el cumplimiento de la normativa vigente, con el fin de garantizar la seguridad operacional y la continuidad de las operaciones aéreas.


Modalidad:
Virtual


Horas acreditadas:
16 horas


Horario:
Jornada vespertina


Frecuencia:
Por confirmar

 Esta certificación es avalada por la **Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil (AHAC)**

Objetivos

Objetivo General

Desarrollar competencias en los aspectos técnicos y operativos relacionados con desarrollar e implementar un programa adecuado y oportuno para evaluación del coeficiente de rozamiento y descontaminación de pistas asegurando el cumplimiento normativo y garantizando la **continuidad operacional** en condiciones seguras.

¿A quien esta dirigido este Programa?

- Personal de operaciones, mantenimiento y SMS de aeródromos.
- Consultores en evaluaciones funcionales y estructurales.
- Contratistas dedicados a trabajos en pavimentos.
- Ingenieros aeronáuticos y civiles.
- Arquitectos con experiencia en proyectos aeroportuarios.
- Estudiantes de ingeniería o arquitectura.
- Profesionales interesados en capacitarse en aeródromos.



Plan de Estudios

📍 Módulo 1

INTRODUCCIÓN AL COEFICIENTE DE ROZAMIENTO

- Presentación del Programa.
- Objetivos a lograr.
- Normativa legal vigente (OACI/FFA/Regulaciones nacionales.)
- Valoración diagnóstica.
- Datos de mantenimiento AGA conforme OACI.
- Coeficiente de rozamiento. Definición.
- Importancia del rozamiento en la superficie de pistas.
- Factores que afectan el rozamiento.
- Tipos de superficies. Fases de pulimentación.
- Ejercicios. Análisis de caso real.

📍 Módulo 2

EQUIPOS DE MEDICIÓN DE FRICCIÓN CONTINUA (CFME)

- Introducción a los equipos CFME.
- El sistema dinámico.
- Textura en la pista: micro y macro textura.
- Equipos CFME avalados por FAA.
- Procedimiento y buenas prácticas para evaluar rozamiento.
- Periodicidad para la evaluación de rozamiento según OACI.
- Condición de "pista mojada y resbaladiza".
- Evaluación continua. Ejercicios.
- Visión concluyente módulos I y II.

📍 Módulo 3

CONTAMINACIÓN POR CAUCHO EN PISTAS – INTRODUCCIÓN

- Introducción.
- Características superficiales en pista.
- Contexto operacional del aeropuerto.
- Métodos normalizados por OACI para descontaminar pistas.
- Impacto de la meteorología y amplitudes térmicas.
- Análisis de casos reales. Ejercicios.

📍 Módulo 4

MÉTODOS PARA INCREMENTAR TEXTURA EN LA PISTA. TRAZABILIDAD DE CONTAMINACIÓN POR CAUCHO.

- Introducción.
- Concepto Vigilancia de la tendencia.
- Ranurado (Grooving). Texturado transversal.
- Importancia de la metodología GRF.
- Evaluación final integradora.
- Presentación caso real con base a informe oficial.
- Visión concluyente del programa.



Propuesta Técnica



Meta Técnica

Fortalecer competencias del personal técnico y operativo con responsabilidades en la implementación, mantenimiento y evaluación del programa de rozamiento y descontaminación de pistas.

Metodología del Programa:

Fundamentada en **Capacitación basada en competencias (CBTA) con evaluación del dominio de tareas en el puesto de trabajo** para conocer, comprender y aplicar las normativas internacionales y nacionales vigentes.



Lugar de Impartición:

Virtual
Sincrónica



Normativas Técnicas a Utilizar

- OACI Anexo 19, Gestión de la Seguridad Operacional (SMS).
- OACI Anexo 14, Vol. I (Diseño y Operación de Aeródromos).
- OACI Doc. 9859 Manual de Gestión de la Seguridad Operacional (SMM).
- OACI Doc. 9137 Parte 8 Servicios Operacionales del Aeropuerto.
- OACI Doc. 9137 Parte 9 Métodos de Mantenimiento de Aeropuertos.
- OACI Doc. 9157 Parte 3 Pavimentos.
- OACI Circular 355. Global Reporting Format (GRF).
- Federal Aviation Administration (FAA) National Runway Safety Plan 2024-2026.
- Guía para el mantenimiento de las pistas, de acuerdo con el Anexo 14 de la OACI. (ACI-RASG-PA).
- Norma ASTM D 5340 Index Condition Pavement (PCI en aeropuertos).
- Regulaciones de Aviación Civil de la República de Honduras.

Esta bibliografía sera accesible por medio de una biblioteca virtual disponible las 24 horas del día.



Richar Franklin Mora Pantaleón

Información Personal

- **Nacionalidad:** Venezolana/Argentina
- **Fecha de Nacimiento:** 29/11/1971
- **Dirección:** Foz do Iguaçu/Brasil
- **Celular:** +55 45 998418498
- **Mail:** rifmora@gmail.com
www.linkedin.com/in/richarmoraingeniero

Consultor e instructor internacional en Gestión de Seguridad Operacional en la Pista, Global Report Format (GRF), Runway Safety Team (RST) y Mantenimiento de Pavimentos. Anexos OACI y Advisory Circulars, Federal Aviation Administration (FAA).

Ingeniero Civil con Maestría en Gerencia de RRHH.

Diplomado en Capacitación Docente y Seguridad Ejecutiva de la Aviación.

Instructor Trainair PLUS OACI. Certificación IATA en "Factores Humanos en la Aviación".

Experiencia en operaciones, mantenimiento y certificación de aeródromos.

Conocimiento de la industria aeronáutica a nivel ministerial, autoridad aeronáutica, explotador público y privado.

Participación en inspecciones (AGA), en más de sesenta (60) aeródromos de América Latina.

Certificación SARSYS-ASFT en operación de equipo de medición de fricción continua (CFME).

Experiencia Laboral:

• **Centro de Instrucción, Perfeccionamiento y Experimentación (CIPE), ANAC - Argentina**

Docente:

Curso "Implementación del Formato Global de Reporte (GRF)" para el Sistema Nacional de Aeropuertos (SNA) de la República Argentina.

• **Aeropuertos Argentina**

Experto en Pavimentos

Promotor en el desarrollo, capacitación y asistencia técnica de los treinta y cinco (35) planes de mantenimiento de pavimentos

• **Universidad Provincial de Ezeiza**

Promotor

Creador y promotor junto con la Universidad Provincial de Ezeiza del primer Curso (nivel posgrado) "Aeródromos, Pistas y SMS" 76 horas en línea.

• **Universidad de Panamá**

Promotor

Programa especializado en Gestión de Operaciones, Seguridad, Mantenimiento y Servicios Aeroportuarios.

• **DGAC Bolivia**

Conferencista | Docente

Conferencista y Docente para la DGAC Bolivia en "Seguridad Operacional en la Pista", conjuntamente con "El Formato Global de Reporte (GRF) su importancia e implementación en Bolivia"


• **Universidad Nacional Autónoma de Honduras**

Conferencista | Docente

Conferencista y Docente en "Trascendencia de los Pavimentos Aeroportuarios"

ELITE
A V I A T O R S
Centro de Instrucción Aeronáutica

  @eliteaviatorshn
www.eliteaviatorshn.com

 (+504) 9508-7314
(+504) 9483-0225

 admisiones@eliteaviatorshn.com